

伟大征程

古田会议:从“星星之火”到“复兴炬火”

□新华社记者 熊丰 秦宏

初夏的闽西上杭古田镇,漫山青翠,溪水潺潺。

北京师范大学附属实验中学顺义学校研学活动在古田会议会址开幕,研学队伍瞻仰会址。会址背后的山上,“古田会议永放光芒”八个红色大字,庄严夺目。

走进会址大厅,曾为廖氏宗祠的三合土地面上,至今仍可见炭火斑驳痕迹。97年前的那个冬日,与会代表们围坐于此,为抵御严寒,他们生起炭火盆。

这一簇簇御寒的炭火,是点亮中国革命的星星之火,也是照亮建军强党之路的胜利薪火。

彼时,中国共产党诞生不到10年,建军刚刚2年。如何建设无产阶级政党、如何锻造新型人民军队,是摆在中国共产党人面前亟待破解的时代课题。

1929年12月28日至29日,120多名红四军代表、地方干部代表齐聚这里,召开中国共产党红军第四军第九次代表大会,即彪炳史册的古田会议。

会议一致通过了毛泽东同志主持起草的《中国共产党红军第四军第九次代表大会决

议案》,即著名的古田会议决议。这份三万余字的决议,明确“中国的红军是一个执行革命的政治任务的武装集团”,彻底厘清了“为谁当兵、为谁扛枪、为谁打仗”的根本性问题。

古田会议纪念馆内,一本1942年新华社印制的古田会议决议单行本静静陈列。古田会议纪念馆馆长黄光礼说:“翻开这本历经岁月沉淀的单行本,字里行间蕴藏的思想精髓,彰显思想建党、政治建军的深厚内涵与强大生命力。”

九十余载风雨兼程,古田会议决议如不灭的思想火炬,穿越峥嵘岁月,指引我们党砥砺前行、发展壮大,引领人民军队从小到大、从弱到强。

2014年,习近平总书记在古田主持召开全军政治工作会议,强调:“坚持党对军队绝对领导,铸牢军魂是我军政治工作的核心任务,任何时候都不能动摇。”

“古田是我们党确立思想建党、政治建军原则的地方,是我军政治工作奠基的地方,是新型人民军队定型的地方。”习近平总书记深刻揭示了古田会议在党和军队发展史上的里程碑意义。

1930年1月,毛泽东同志在古田镇赖坊村协成店那间旧式民居里写下《星星之火,

可以燎原》,科学预见了中国革命的高潮即将到来——

“它是站在海岸遥望海中已经看得见桅杆尖头了的一只航船,它是立于高山之巅远看东方已见光芒四射喷薄欲出的一轮朝日,它是躁动于母腹中的快要成熟的一个婴儿。”

2014年10月,习近平总书记在全军政治工作会议上深刻指出——

“我们来到这里,目的是寻根溯源,深入思考我们当初是从哪里出发的、为什么出发的,重温我党我军光荣历史,缅怀老一辈革命家的丰功伟绩,接受思想洗礼,以利于更好前进。”

跨越近一个世纪,革命年代的星星之火,已然成燎原民族复兴壮阔征程的时代炬火。

古田会议会址外,北京师范大学附属实验中学顺义学校研学师生排着整齐队伍,大家齐声诵读古田会议决议:“红军决不是单纯地打仗的,它除了打仗消灭敌人军事力量之外,还要负担宣传群众、组织群众、武装群众、帮助群众建立革命政权以至于建立共产党的组织等项重大的任务……”

古田会议精神,穿越时空,照见来路,也照亮前路。(新华社北京6月4日电)

驶向“深水区” 追逐深蓝梦

——航运产业高质量发展新观察

□新华社记者 白佳丽 梁婉 包庆龄

碧波万顷,潮起东方。航运,是国民经济的“大动脉”,也是构建国内国际双循环的重要载体。

“经济强国必定是海洋强国、航运强国。”党的十八大以来,习近平总书记多次到港口进行调研,指导工作,以宏阔的视野、长远的眼光对港口进行谋篇布局,擘画航运强国建设。

6月2日至5日,第四届天津国际航运产业博览会举行,吸引超400家国内外展商、6万余名观众参会。作为观察我国航运产业发展的窗口,本届航运展传递出清晰的信号,高质量发展与可持续增长,已成为航运产业发展的新航向。

稳舵,夯实航运“压舱石”

航运之基,首在航道。走进天津港高沙岭港区支航道一期工程施工现场,海风声与机械作业声交织。开工半年,项目进展已过半。天津港航工程有限公司疏浚项目部经理刘小飞介绍,项目完工后,高沙岭港区支航道船舶通航能力将提升至5万吨级,进一步提升天津港口通航能力提供支撑。

港口,则是航运产业基础性、枢纽性设施。

从天津向南约2000公里,广州港南沙港区五期工程现场同样热火朝天,大型耙吸式挖泥船“浚广”轮轰鸣挺进。这个投资超百亿元的国家重大工程,建成后提升粤港澳大湾区港口群整体国际竞争力。

航道和港口等基础设施是航运产业发展的“压舱石”。航运展现场,不少与会外国嘉宾对我国沿海港口布局、深水航道建设成效赞叹不已。

在全球海事论坛联合创始人和首席执行官约翰·克里斯滕森看来,依托在全球造船市场的巨大份额、坐拥全球最大的十个集装箱港口中的大多数等优势,中国在国际航运中扮演着越来越重要的角色。

航运基础设施的提质增效,不止在沿海。内河航道,正成为“通江达海”的新动脉。就在航运展开幕前,长江口南槽航道治理二期工程正式开工。作为“十四五”时期长江干线实施的第一个重大水运工程,这个项目将进一步优化提升长江口航道通航能力和安全性。

从渤海之滨的老码头“变身”,到粤港澳大湾区的江海枢纽建设,再到长江干线的航道提级,从航运展上的“热话题”中,可窥我国航运“压舱石”正变得更加坚实、更加高效、更加联通。

在优越的岸线资源、完善的港口布局和港口产能不断提升等的综合作用下,我国适港业破浪前行。

在龙头企业的展台上,“国家队”展现硬核实力。深水多功能水下工程船“海洋石油286”、圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”、集成式大型压裂船“海洋石油696”……一个个沙盘、模型,让参会者频频按下快门。

海洋石油工程股份有限公司展台上,工作人员正在介绍“海洋石油286”的作用原理。“这艘船的作业能力在国际同类船舶中领先,可完成深水结构物与管缆安装、维护检修等综合作业任务。”工作人员说。

数据显示,我国船舶和海工装备市场份额占全球50%以上。交通运输部规划研究院院长刘昕认为,港口基础设施的不断完善不仅为国内国际双循环带来强劲动力,也成为驱动地方经济发展的重要引擎。

会上发布的《2025年度中国港口经济发展报告》显示,2025年我国海港城市港口经济增加值达7万亿元,占这些城市经济总量的13.6%。港口在促进腹地产业转型升级中发挥了重要作用。

江海联动一气呵成,内河航道纵横成网,大国重器筑牢底座,共同托举着深蓝梦想行稳致远。

扬帆,激活变革“双引擎”

当航运展上的中外嘉宾就人工智能如何重塑全球航运业进行思想碰撞时,几十公里外的天津港里,全球首个智慧零碳码头的自动化岸桥精准起落。来自非洲的矿石,正在这里进行全流程无人装卸。

航运这个历史悠久的行业,正被人工智能与脱碳重塑。

天津港的实践,就是生动的证明。在天津港展区的影像墙上,展示着装卸智能化、物流智能化、产业智能化等新型航运服务全流程。依托大数据、区块链、物联网等技术,天津港通过推动港口作业、通关查验等全流程升级,推广智能码头、无纸化单证和线上协同服务,以数字化、智能化赋能传统航运业态,加快从粗放运营向智慧高效、便捷透明、低碳集约的现代航运服务模式转型。

航运展上的数字化、智能化等前沿理念,已逐步在我国各大港口成为现实。宁波舟山港打造的双芯智慧大脑系统,已成功在国内16家海港、河港、陆港码头以及铁路枢纽港推广应用;青岛港落地安全生产视觉大模型,形成了一套高效运转的智能化安全查控系统,为港口安全生产注入科技动能……

顶层设计也在“架桥铺路”。去年9月,交通运输部等七部门联合印发的《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》提出,到2030年,人工智能深度融入交通运输行业,智能综合立体交通网全面推进。智慧交通与智慧物流领域关键核心技术实现自主可控,总体水平位于世界前列。

智能化让航运跑得更快,绿色化则让航运走得远。在中船天津船舶有限公司的展台上,最引人注目的莫过于液化天然气双燃料动力16000TEU系列集装箱船。这艘绿色船舶多项性能和经济指标达到行业领先水平。

“为法国达飞海运集团建造的两艘甲醇双燃料集装箱船的下水、试航,为地中海航运公司建造的液化天然气双燃料动力集装箱船成功半船漂浮……”中船天津船舶有限公司副总经理姜春光细数着5月的重要生产节点,“绿色船舶建造数量不断提升,绿色转型态势明显。”

有关研究指出,全球航运业在2030年前需更换或改造约30%的船队以满足国际海事组织(IMO)脱碳目标,预计未来5到10年每年新增绿色船舶订单将维持在全球总订单量的60%以上。与会专家分析,我国船舶制造业在高端化、智能化、绿色化方向上持续突破,恰恰契合这一新机遇。

当全球航运在多重张力中重新寻找航向

时,我国在航运产业转型升级上的探索,给了世界新的答案。

中国数联物流信息有限公司副总经理王可认为,智慧与绿色“双引擎”在航运产业中的协同推进,为巩固拓展国内国际双循环注入新动力。

“一个运行更聪明、排放更少、流程更透明的港航体系,对内可提升港口带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业带城市的联动效应,对外可加速拓展共建‘一带一路’和《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)新兴市场航线。”王可说。

远航,增强发展“软实力”

每次巨轮远航,都需要一张庞大的服务网络支撑。

在航运服务贸易展区,航运金融、海事法律、人才培育、冷链服务等各类港航服务机构齐聚,构成了完整的服务生态链。

渤海银行展台前,不少嘉宾详细询问着跨境结算新产品。“渤海银行航运金融中心落地天津两年来,服务天津近四成进出口百强企业,实现跨境人民币结算260亿元。”渤海银行总行交易银行部总经理徐捷介绍。

天津市肉类协会的展位,吸引着不少食客前来品鉴。作为世界各地美食“登陆地”之一,背靠京津冀三地上亿人口消费市场的天津,口岸肉类进口量多年位居全国前列,常年占全国肉类进口总量的三成左右。

“得益于航运服务业全产业链的升级发展,我们不断向冷链物流价值链的上游攀登,努力让百姓的餐桌愈发丰富。”天津市肉类协会会长邢艳玲说。

航运服务产业链,不断从沿海向腹地延伸。

今年一季度,天津东疆综合保税区租赁船舶数量突破1200艘。全球租赁业竞争力论坛首席研究员高小月认为,高水平的制度优势、高能级的服务保障和高频率的产业创新,是天津东疆综合保税区“租”出发展新高地的秘诀。

串点成链,从港口运营到金融服务,一套较为完整的航运服务生态正在天津形成。

航运展落幕前夕,与会嘉宾走进位于天津市河北区的旺海国际航运服务中心,这里集聚了24家航运服务机构和60家航运企业。从去年至今,依托“上下楼就是上下游”的优势,这里已举办各类产业对接活动超40场,撮合船东、铁路、物流、金融等航运参与方开展合作。

“集聚能够释放行业潜力,让企业间发生化学反应,创造新的价值,促进产业融合发展。”天津市河北区投资促进局副局长张建超说。

放眼全国,航运服务高地竞相崛起。上海正加快推进涉外海事临时仲裁发展,推动成立专业化海事鉴定中心;全国首个央地共建的船舶登记综合服务平台——深圳国际船舶登记服务中心,去年底在前海挂牌成立,推出“不停运办证”等高效服务……

从夯实基础到转型升级,从做强主业到延伸链条,我国航运产业正破浪前行。

“天津已连续举办三届航运展,大会紧跟国家战略,顺应全球供应链重构与绿色智慧航运转型趋势,已成为汇聚资源、服务国家战略的重要载体。”天津市政府副秘书长杨波说。(新华社天津6月4日电)

要闻 回眸



6月4日,在云南省文山壮族苗族自治州马关县马白镇,村民在田里插秧。

6月5日迎来芒种节气。芒种,是二十四节气中的第九个节气,也是夏季的第三个节气。

新华社发 查宇波 摄



6月4日,在江苏省连云港市钟声幸福幼儿园,小朋友在展示世界环境日创意艺术作品。

6月5日是世界环境日。连日来,各地举行形式多样的活动,倡导践行绿色生活,建设美丽中国。

新华社发 王春 摄



6月2日,在河南省周口市扶沟县吕滩乡,一位农民在晾晒小麦。

截至6月4日17时,河南全省已收获小麦6628.4万亩,约占全省种植面积的77.8%。

新华社记者 李嘉南 摄

我国成功发射千帆极轨11组卫星

新华社太原6月4日电(李国利、李宸)6月4日19时39分,我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭,成功将千帆极轨11组卫星发射

升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

这次任务是长征系列运载火箭的第648次飞行。

商务部:经合组织产业补贴相关报告结论片面武断

新华社北京6月4日电 商务部新闻发言人4日就经合组织产业补贴相关报告答记者问时表示,中方的产业补贴政策严格遵守世贸组织规则,切实履行透明度义务。中方认为,经合组织发布的报告概念界定不严谨,样本选取有偏差,结论片面武断。

有记者问,6月1日,经合组织发布产业补贴相关报告,表示中国企业获得的补贴最多,请问商务部对此有何评论?

发言人说,补贴是包括经合组织成员在内的各经济体普遍使用的政策工具。中方愿积极参与

产业补贴国际规则讨论。

发言人指出,报告中所谓的“补贴”缺乏统一衡量标准和统计口径,脱离世贸组织等多边框架共识。报告将中国企业在全球市场份额的增加单纯归因于从政府获得补贴,完全忽视中国企业在规模经济、生产效率、技术迭代等方面真正的核心优势。

发言人表示,我们敦促经合组织以客观、中立的方式开展研究,广泛听取相关方意见,使用全面、准确、权威的数据和信息,反映产业发展和政策实践的真实情况,避免将研究报告政治化、工具化,损害自身的信誉。

美国制裁古巴国家主席 古巴外长回应

新华社纽约/哈瓦那6月4日电(记者刘亚南 蒋彪)美国财政部外国资产控制办公室4日发布公告,宣布把古巴国家主席迪亚斯-卡内尔等5名个人和5个实体列入制裁名单。古巴外交部外长罗德里格斯回应说,美方任何意图挑起冲突的行为将注定失败。

公告显示,当天被列入“特别指定国民清单”的个人还有迪亚斯-卡内尔的妻子和继子、古巴革命领袖劳尔·卡斯特罗的儿子和孙子。遭制裁实体为古巴保卫革命委员会、古巴与各国人民友好协会、古巴革命武装力量部、古巴国营旅游服务公司和一家合资矿业企业。

罗德里格斯4日晚些时候在社交媒体上发文说,美国政府最新对古制裁是美国干涉主义计划的

最新表现,意在把古巴塑造成美国国家安全的威胁。罗德里格斯说,美方任何意图制造两国冲突局面的行为都将注定失败。任何针对古巴独立和主权的威胁,都将遭到古巴人民更加团结、更加坚定的反对。

美国财政部和国务院5月7日公布新一轮制裁措施,针对古巴多个实体和个人。古巴外交部当天回应说,美国新一轮制裁措施是“经济侵略”行为,企图制造所谓“人道主义危机”,以此为借口采取更危险的行动,包括对古巴发动军事侵略。

美国长期对古巴实施经济、金融封锁和贸易禁运。继今年相继对委内瑞拉、伊朗发起军事行动后,特朗普又对古巴发出威胁,称“下一个是古巴”,并进一步加大了对古巴施压,实行石油封锁。

普京:俄罗斯不拒绝与欧洲对话

新华社圣彼得堡6月4日电(记者黄河 赵冰)俄罗斯总统普京4日在圣彼得堡会见世界主要通讯社负责人时表示,俄罗斯不拒绝与欧洲进行对话。

他强调,并不是所谓“邪恶的俄罗斯”停止向欧洲供应能源,而是欧洲拒绝购买俄罗斯能源,并

希望俄罗斯崩溃。

普京说,欧洲与俄方谈判的人选必须是俄方值得信任的人。俄方不信任那些坚持认为俄罗斯必须遭受战略失败的人。“这才是问题所在,”普京用德语补充道。