

新华全媒头条



2016年6月25日20时00分,我国新一代运载火箭长征七号在文昌航天发射场点火升空,约603秒后,载荷组合体与火箭成功分离,进入近地点200千米、远地点394千米的椭圆轨道,长征七号运载火箭首次发射圆满成功。新华社记者李刚摄

十年十舟一新城

——写在我国第十艘天舟货运飞船发射成功之际

□新华社记者

穿透晨雾,掠过旭日,纵贯海天。
5月11日8时14分,长征七号遥十一运载火箭托举着天舟十号货运飞船,从文昌航天发射场点火升空。
我国第十艘天舟货运飞船载着近6.2吨补给物资——220余件(套)货物、700公斤推进剂,还有一套崭新的舱外航天服,奔向中国空间站。
海面澄澈,波涛如昨。
十年前,新建成的文昌航天发射场迎来长征七号首飞成功,中国载人航天工程开启新篇章。
十年间,这座滨海发射场圆满完成46次发射任务,将天和核心舱、梦天实验舱、问天实验舱一个个大国重器送入星河,见证中国人建成自己的“太空家园”。
今天,来自大江南北的人们又一次聚集在海边,在巨大轰鸣中现场感受火箭飞天的壮观场景。今天,“航天热”如温海风,一遍遍拂过椰林。文昌国际航天城宛若明珠,在海南自贸港东北角焕发出愈加璀璨的光芒。
风正好扬帆,新日启新程。

十战十捷 天舟向天宫

18立方米到22立方米,是天舟一号到天舟十号密封舱容积的变化。
作为中国空间站物资补给的主要载体,天舟货运飞船是世界现役货物运输能力最大、在轨支持能力最全面的货运飞船,与长征七号运载火箭共同组成了我国独立自主、功能完备的空间站货物运输系统。
这一次,总长10.6米的天舟十号一次送出近6.2吨补给物资,包括航天员系统、空间站系统、货运飞船系统和应用任务领域共计220多件(套)货物,主要用于保障神二十三、神二十四航天员乘组在轨工作生活所必需的物资,空间站日常运营维护所需要的仪器设备、备附件。
“在太空过日子,‘一丝一缕’‘一粥一饭’都得从地面上运上去。”中国航天科技集团容蓉形象地比喻。
打开这份“太空快递”,琳琅满目的货物映入眼帘:第二代“飞天”舱外航天服F;崭新的太空跑鞋,提升航天员在轨锻炼效果;41项科学实验物资;“太空烧烤”补给冷冻鸡翅、牛排,水果番茄、蜜桃等水果静待尝鲜;还有700公斤空间站推进剂……
从天舟一号起,穿梭于天地间的“快递小哥”不断刷新着自己的“送单量”:从第一代“飞天”舱外航天服到新一代舱外航天服的升级换代,从中秋礼盒到新春礼包,从空间站科学实验设备到细胞实验单元……它不仅装得更多,也跑得更快。
2017年4月22日12时23分,天舟一号与天宫二号顺利完成首次交会对接。那一刻,距离天舟一号发射已过去了40多个小时。
今天,天舟十号起飞约5小时后,成功对接于空间站天和核心舱后向端口。不过,这并不是天舟的最快纪录——天舟五号曾以约2个小时的时间创造了航天器最快交会对接的世界纪录。
“天地之间也能实现堪比同城的‘小时级’速递。”党睿说,天舟团队设计了一种“小时级”天地速递方案:在塔架上进行临时货物安装,仅隔几个小时,飞船与空间站对接后,货物即可被航天员“签收”。
时间,有短亦有长。
天舟十号的在轨停靠时间将首次达到12个月。随着上行运输能力、在轨可靠性不断提升,天舟飞船在空间站的停靠时间由6个月不断延长,陪伴着“太空家园”遨游星际,见证中国人迈向宇宙的脚步行稳致远——
天舟一号任务顺利实施,是中国迈入“空间站时代”

的重要标志之一;
天舟二号到天舟三号,为中国空间站关键技术验证阶段提供了强有力的物资保障;
天舟四号和天舟五号为建造“太空家园”“添砖加瓦”;
天舟六号至天舟九号,为空间站长期在轨运营提供有效保障;
天舟十号,恰是造访空间站的第20艘飞船。

十年一梦 星辰与大海

当长征火箭的尾焰喷薄而出,距离塔架不到两百米的大榕树首先感受到熟悉的震颤与声浪。
时光在这一刻重叠。2016年6月25日,文昌航天发射场首飞之战——长征七号遥一运载火箭成功点火起飞,也是大榕树首先见证火箭尾焰照亮这片土地。
那是一股从未有过的磅礴力量,带着嫩芽破土的冲撞;这座现代化新型航天发射场,开启了中国发射大国重器的新征程。
此后,长征五号、长征五号B相继首飞成功,天舟一号、天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱、嫦娥、天问接连奔赴苍穹。世界的目光里,中国航天从近地轨道迈向深空。
然而,伟大事业总是伴着风险与挑战。天舟见证:通往星辰大海的路从来并非坦途。
2021年5月,天舟二号任务期间,发射推迟9天。这意味着火箭将在塔架进入“待机”状态,必须尽快泄出大量低温推进剂,将火箭切换至安全状态,同时密切监测箭体各项参数、保障舱内温湿度条件。
塔架的灯不知疲倦地燃了9个日夜,本该万籁俱寂、月升虫眠的时刻,航天人仍一趟一趟地往返塔架,许多人都“铆”在塔架上,“钉”在火箭旁。
“那段时间,我瘦了10斤。”天舟二号任务“01”指挥员王宇亮说。那时,平均年龄只有30多岁的团队顶住了压力,天舟二号率先叩启空间站的大门。
挑战未曾止歇。

2024年9月6日,台风“摩羯”在海南文昌登陆。发射场直面台风“眼墙”,这是台风风力最大、破坏力最强的部位。
下午1时许,发射场两路供电外线相继中断,所有人心头一紧。室外浅层风瞬时风速达到每秒64.3米,应急油机进气口已无法依靠电控打开。
供电系统火速响应,操作手排除风险、内外协调、切换方式、倒闸送电……关键动作一气呵成,油机成功启动,天舟八号所在的卫星厂房快速供电,维持飞船所需温湿度环境。
台风过后,发射场又恢复了忙碌,清理路障、恢复通信、修整设施,风雨中挺立的发射场顽强生长,并孕育着新的生机——不同型号的新火箭、高密度的发射……一切都在昭示着发射场不断建强的测试发射能力。
“自运抵发射场到搭载天舟十号货运飞船前往太空,长征七号遥十一运载火箭仅历经23天。”文昌航天发射场总工程师钟文安介绍,更快更稳,是天舟飞船的重要标准,每一次任务都是“从头到脚”的优化升级。
从技术总体到分系统、从箭上操作到地面保障,上千名航天人开展网格化、精细化分析,各系统协同优化测试发射流程,改造地面设备,文昌航天发射场攻克了液氧大流量控温加注、零窗口任务弹性倒计时准时发射等关键技术,稳步推动发射流程不断优化。
当天舟十号腾飞的尾焰散去,人们看到发射工位西侧耸立着一座更高的塔架——那里,将是中国人去往月球的“始发站”。3个月前,它迎来首次点火发射:长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验成功实施。

“我们几乎穷尽了所有智慧,来建设我们国家的载人登月发射场。”文昌航天发射场张博说,发射场载人月球探测项目自2024年4月开工,预计今年下半年将完成发射场所有建设内容。
星辰大海,映着心底的梦——2030年前,中国人首次登陆月球的梦想将从这里启航。

十年一城 新港启新程

当天舟十号整装待发时,文昌的海岸线上早已人声鼎沸。淇水湾海滩的游客比肩接踵,龙楼镇民宿房顶观景台人头攒动。人群等候火箭腾空一刻,山海烟火与航天盛景相融,勾勒出文昌独有的蓬勃生机。
十年来,文昌记录了天舟货运飞船一次次奔赴浩瀚苍穹,天舟也见证着这座航天之城的沧桑蝶变。
航天旅游是文昌十年变迁最鲜活的缩影。
2017年4月,天舟一号首飞升空,彼时龙楼镇具备接待条件的酒店、民宿仅有寥寥数家,游客看完发射便匆匆离去。如今,文昌“航天+旅游”发展模式已然成形,航天主题研学、航天科普体验等特色业态陆续推出。
“从‘追箭’到‘留客’,文昌的航天IP正在激活全域旅游热。”当地民宿经营者祝彩说,龙楼镇民宿酒店现已增至150余家,火箭发射期间入住率常年保持95%以上。依托航天观热热潮,当地餐饮、住宿、特产零售等业态蓬勃兴起,全镇有超5000名群众依托航天旅游实现就近就业增收。
航天配套基础设施迭代升级,夯实城市向上生长的底气。
十年前的龙楼镇,连片椰林之外多是荒滩、沼泽与养殖鱼塘,道路闭塞,配套简陋。
这些年来,当地围绕航天观热需求,新建发射场周边环形路网、滨海观热步道、大型游客集散中心和生态停车场。文昌至海口快速通道完成升级改造,大幅优化路网通达性,有效提升航天发射高峰期车辆通行与人员疏散保障能力。
今天,航天文化早已浸润文昌城乡烟火。24岁的文昌女孩陈君,高中时便近距离见证火箭升空盛况。大学毕业后,她毅然回归母土,投身家乡建设。
“从小到大看着一枚枚火箭冲天而起,心里总有一份自豪感,也想扎根家乡,为航天事业尽一份力。”陈君说。
文昌遭遇超强台风“摩羯”后,场区设备、道路管网、植被设施均遭受不同程度损毁。
危难时刻,地方应急抢险力量以及基层干部群众协助发射场,争分夺秒抢进度、补损毁,全力排除各类安全隐患,快速恢复发射场各项保障条件,以严谨作风和硬核担当为天舟八号任务保驾护航。
商业航天崛起,为文昌拓展新的发展空间。
2025年7月,天舟九号发射之际,毗邻的海南商业航天发射场运行能力全面释放,文昌率先形成“国家队+商业队”双发射场布局。文昌国际航天城步入产业加速期,吸引星际荣耀等商业航天龙头企业落地布局,建成火箭总装复用工厂、海上回收平台等重点项目,同时稳步培育“航天+”科教、特色农业等新业态。
向天图强,海南将航天纳入未来重点产业培育,从用地保障、人才引进、极审审批等方面精准赋能,持续完善航天全产业链配套,为产业长远发展夯实基础。
十年飞天路,一城焕新颜。曾经倚海而“耕”的滨海小镇,历经沉淀拓展,如今已然成长为又一座以航天为鲜明标识,兼具人文底蕴、生态风光与文旅活力的特色新城。文昌正以航天为翼,在山海之间续写逐梦星海、城兴业旺的新篇章。(新华社海南文昌5月11日电 李国利、刘艺、陈凯宏、徐斌如)

□新华社记者 丁锡国

今年一季度,天津地区生产总值同比增长5.0%,增幅高于去年全年0.2个百分点。
天津经济运行稳健向好,京津冀协同发展战略牵引作用引人关注。今年以来,三地合作势头良好,天津与京冀两地交易金额增长超过50%。
从一地“独唱”到三地“合唱”,从“好邻居”到“一家人”,天津的功能角色在变,经济版图在变。

新角色 新机遇

2025年度天津市科学技术奖日前揭晓,超半数获奖项目由京津冀科研团队协同完成。天津职业技术师范大学副校长王劲松领衔的项目荣获科学技术进步奖一等奖。项目由天津理工大学、北京理工大学、中国汽车技术研究中心有限公司与天津职业技术师范大学等共同完成,直接经济效益达95亿元。
这份获奖名单,清晰地显示出北京科技创新优势和天津先进制造研发优势的结合在日益紧密。要理解这一变化,首先要理解天津被重新定义的区域角色。
天津制造业基础雄厚,教育科技人才资源丰富,港口通达四海。这些优势足以成就一座城市,但在更大区域当中,则将进一步放大优势,使其获得更多发展机遇。
京津冀协同发展赋予了天津新的定位——建设全国先进制造研发基地、北方国际航运核心区、金融创新运营示范区、改革开放先行区。“一基地三区”,是天津发展壮大所需,也是协同发展所需。
北京非首都功能疏解的外溢效应,对天津经济来说,无论量的扩张还是质的提升,都是重大历史机遇。
位于天津宝坻的京津中关村科技城,10多年前还是一片农田,如今注册企业已突破2000家,其中许多来自北京。今年3月,科技城内一家企业上市一款宠物药剂,当月销售额即超过500万元。一支药剂,成为三地协同发展的生动注脚:技术与企业、北京高校合作研发,在天津完成中试放大、生产,药品包装所需配件则由河北企业供应。
今年一季度,京津冀协同发展实施12周年之际,天津全域纳入4.2万平方公里的现代化首都都市圈功能圈。更大的机遇摆在眼前。
京津冀地区目前已有7个国家级先进制造业集群,近日举行的京津冀党政主要领导工作座谈会释放的信号更令人鼓舞——三地将推动生命健康、人工智能、新一代信息技术等3个集群加速向世界级产业集群迈进。
对天津而言,深度融入首都都市圈,是实现发展能级全面跃升的关键。

新功能 新支撑

4月20日清晨,连接京津两大直辖市的首条公交线路开通,全程47公里、16个站点。从天津武清的居民小区出发,到达终点站北京次渠地铁站后,乘客即可进入首都地铁网络。
从京津城际公交化运营,到京津冀环线高铁串联三地,再到定制快巴、跨省公交密集开行,京津同城化、区域一体化步伐明显加快。作为天津唯一全域纳入首都通勤圈的行政区,武清区真切感受到了变化——3年实有人口净增8.2万,当地许多居民在北京上班。
从北京“隔壁的城市”,到首都都市圈有机功能板块,天津不断适应新的功能需求,进一步发挥交通枢纽作用,放大京津同城效应,为京津冀协同发展提供新的支撑。
今年以来,重点围绕6个高铁站,天津组织编制了“站产城”融合发展空间布局专项规划,并着手实施。其指导思想是,推动“轨道协同”向“产业协同”升级。
从传统意义上理解,车站是城市的“过道”,但红桥区依托天津西站建设的京津冀同城商务区,则将交通枢纽转化为要素汇聚的节点,近年来集聚了中国建材、中国煤科等央企分支机构,异乡好居、忽米网北方总部等项目相继落地。
车站“流量”正在沉淀为经济“留量”。今年一季度,红桥区生产总值同比增长8.1%,增速连续15个季度保持全市前列,固定资产投资同比增长49.5%,增速全市第一。
作为京津冀“海上门户”,天津港的支点作用也在放大。
4月18日,天津港直航南非的集装箱班轮航线正式启航,为京津冀地区进出口再开新通道。
近年来,北京CBD—天津港京津冀协同港口服务中心建设,天津港—北京平谷、天津港—北京大红门等海铁联运班列开通,北京企业在家门口气就能享受一站式“出海”服务,从天津港启运的单日物流最高效率提高了50%左右。天津港在雄安新区设立服务中心以来,已成为雄安新区便捷出海港口。
一季度,京津冀地区进出口总值为1.14万亿元,同比增长10%。从港口到高铁,天津的战略支点作用、枢纽功能正在向更大范围辐射。

新视野 新资源

3月底,约596米高的天津“117项目”主塔塔冠钢结构开始全面施工。京津冀区域资源的导入,让这座楼宇迎来新生。
这座因117层高而得名的天津第一高楼,停滞10年之后于去年全面复建。今年一季度,中信集团、中建集团、中国信达和天津市出资成立的“117项目”投资联合体揭牌成立,招商局集团、联想公司等一批企业将购买入驻。
盘活存量,是天津今年的重点工作。今年一季度,天津盘活空置房产近167万平方米。从全市范围来看,仅天津国资系统盘活的已投运项目中,近年累计引入京津冀三地的战略性新兴产业企业就超过200家。
盘活闲置低效资源并非易事,但抓住新机遇,在更大空间看待问题,就会有不一样的答案。天津一位受访干部一语中的:“在京津冀世界级城市群逐渐形成的坐标系中,天津每一栋楼、每一块地的价值都需要重新认识。”
盘活一栋楼,激活一个片区。仍以“117项目”为例,一季度,该项目带动投资回升与商品房销售,周边2公里的产业园签约率已超83%,公寓出租率达81%,所在片区也被重新定位为“京津冀新质生产力创新协同区”。
在天津,类似“包袱”变“财富”的故事还有很多。利用一家闲置工厂建设的空天数字产业园,与北京中关村、河北唐山等多地科技园区围绕“机器人+”签署合作协议,今年一季度产值过亿元。闲置多年的蓝海科技园,载体签约率超过90%,一批央企子公司宣布在此布局。北辰区一家钢铁厂改造成为算力产业园,旧厂房变成数据中心,服务多家北京互联网企业……
京津冀协同发展不断走深走实,天津高质量发展随之展开新篇章。随着现代化首都都市圈和北京(京津冀)国际科技创新中心加快建设,天津发展动能更加强劲,必将为区域发展和全国发展贡献更多力量。

(新华社天津5月11日电)

在这里,读懂中国区域发展战略牵引力



2023年12月20日拍摄的建设中的海南国际商业航天发射中心项目。新华社记者 郭程摄



2020年7月28日12时41分,我国在海南岛东北海岸中国文昌航天发射场,用长征五号遥四运载火箭将我国首次火星探测任务“天问一号”探测器发射升空。新华社记者 郭程摄