

新华全媒头条



鸟瞰义乌国际商贸城。新华社发 何锦程 摄

# 不断书写“小商品、大市场”新篇章

## ——“义乌发展经验”引领打造因地制宜发展的县域经济样本

□新华社记者 郭焕庆 魏一骏 唐弢

中国县域经济的版图上，义乌的崛起堪称传奇。

不靠海、不沿边，无先天资源、无产业基础，地处浙中内陆的义乌，曾是一片贫瘠的丘陵土地。然而，凭借党委政府因势利导、改革破局，义乌将基层和群众的首创精神转化为发展的不竭动力，用小商品链接全球大市场，在时代浪潮中完成了一次次跃升。

习近平总书记近日作出重要指示指出，义乌小商品闯出大市场，做成大产业，形成“义乌发展经验”，这是因地制宜发展县域经济的成功实践。

从“鸡毛换糖”的拨浪鼓声，到“世界超市”的商通全球，在义乌的市面、人面、账面中，可以看到一段“莫名其妙”“无中生有”“点石成金”的生动蜕变历程，也给当下各地区立足自身资源禀赋，探索走出符合各自实际的高质量发展之路提供了启示借鉴。

### 一座内陆小城的蝶变之路

如果你是第一次来到义乌，那你会由衷感叹“世界超市”的美誉名副其实：国际商贸城内，8万商铺、超210万种商品让人目不暇接，各种肤色的面孔穿行其间，热络的洽谈时刻上演；城市街道上车流穿梭，沿江高楼林立，创新创业的活力处处涌动……

20世纪80年代以前，义乌并不具备发展优势，资源禀赋不突出、交通条件也不便利，工业基础几乎是一张白纸。1982年，当时的义乌县委、县政府发出“四个允许”通告，为城乡经济松绑。于是，义乌农民带着“鸡毛换糖”的传统，在街头巷尾摆起小摊，开启了商贸发展的序幕。随后，城市也随着商贸业的勃兴而快速发展。

2002年底，从福建调任浙江不久，习近平同志就来到义乌国际商贸城，深入市场交易区考察调研。在浙江工作期间，习近平同志10多次到义乌调研，总结推广“义乌发展经验”。

“这个地方，既不临海也不临边，怎么就变成了全世界的贸易中心呢？是因为义乌人做到了‘无中生有’‘莫名其妙’。”2023年在义乌考察时，习近平总书记再次点明“义乌发展经验”的精髓。

坚持兴商建市，促进产业联动，注重城乡统筹，推进和谐发展，丰厚文化底蕴，力求党政有为，为“义乌发展经验”六方面核心内容精准总结，清晰定位，义乌沿着正确方向一以贯之，让“拨浪鼓”的声音响彻世界。

“小到针头线脑，大到机械装备，世界需要什么，义乌就有什么。”义乌伊拉克商会副会长卡米莱道出全球采购商的心声，也总结出“世界超市”的独特魅力。

目前，义乌小商品市场经营主体突破126万户，经营面积突破800万平方米，日均客流近30万人次，贸易覆盖全球230余个国家和地区，2025年外贸出口额居全国县(市、区)首位。

市场旺则产业兴，强劲的商贸势头也带动着产业链发展。依托庞大的市场需求，义乌不仅在本土催生了无缝织造、服装、饰品、日用品等优势产业集群，还形成“市场带产业、产业强市场”双向闭环，带动全国超3200万人就业。

“义乌始终坚持‘兴商建市’不动摇，持续完善市场体系、拓宽贸易渠道、优化贸易结构，不仅经济总量不断迈上新台阶，全球小商品贸易枢纽的优势也持续得到巩固，为服务构建新发展格局努力作出更大贡献。”金华市委副书记、义乌市委书记叶卫桦说。

### 尊重市场、政府有为的探索实践

在浙江盈和国际物流有限公司，创始人程科源敏锐洞察巨大的贸易物流需求，将传统的“港到港”国际货运升级为“门到门”的标准快速递服务。2003年，他从老家江西来到义乌从零起步，以个人和企业的发展，亲历见证着改革创新的坚实步伐。

2008年前后，国际贸易快速发展的义乌遇到了“成长的烦恼”：小商品贸易常常把几十种货物“拼”到一个集装箱，由此带来关、检、汇、税等一系列监管难题。为破除体制机制障碍，“给成长快的孩子换上一件大衣服”，2011年义乌承担了国家国际贸易综合改革试点任务。

经过十多年探索实践，作为国际贸易综合改革的标志性成果，义乌创设的市场采购贸易

科学规划布局、完善基础设施、优化公共服务，在政策支持、平台搭建、环境营造等方面精准发力。

林曲香从老家广东潮汕到义乌创业20余年，在她看来，义乌各部门服务经营主体在专业性上体现得尤为突出，“平时从不打扰我们正常经营，但一旦有需求都能立即得到响应，服务精准满足我们的需求”。

“义乌之所以能实现长久发展，核心在于始终坚守‘兴商建市’的核心战略，一任接着一任干，一锤接着一锤敲，不折腾、不跑偏、不懈怠。”浙江省人民政府咨询委员会原委员陆立军认为，一以贯之执行绝不意味着墨守成规，而是根据时代发展不断赋予其新内涵，在实践中找到更多“无中生有”的新路径。

义乌市委改革办相关负责人说，义乌建立制度化保障机制，将经过实践检验的成功经验通过地方立法等方式予以固化，在班子换届时对执行情况第三方评估，分别明确需要坚持、微调、升级的内容，将继续与创新变成制度设计。

### 迈向高质量发展新征程

2025年10月，义乌全球数贸中心开业，第六代市场的面世标志着“世界超市”完成了又一次迭代焕新。

走进全球数贸中心潮玩区的一个直播间，“00后”商户何涛正在介绍一款AI宠物玩具。作为第三代义乌商户，他已经从外婆和母亲手中接过“接力棒”，借助新一代市场的数智化优势，将店铺打造成新零售体验馆，努力让中国IP与国际品牌同台竞争。

三代商户的传承，镌刻下属于他们各自的时代印记。面对国际贸易的机遇和挑战，以及技术的演进更新，义乌也抓住新一轮国际贸易综合改革契机，系统化推动国际贸易升级。

统计数据显示，全球数贸中心日均客流量达6万人次，其中外商近5000人次，三分之二商户拥有自主品牌。无人机、机器人等品类成为热门，多语言智能服务、数字化交易结算等新技术赋能贸易的场景处处可见……在贸易商品和经营方式与时俱进的同时，义乌敢闯敢试的精神内核始终未变。

改革以时不我待的紧迫感推进。2024年底开启新一轮国际贸易综合改革以来，义乌创新进口贸易模式、完善跨境电商制度、优化外商入境政策。目前，已诞生了40余项全国及全省“首单”“首例”“首创”。今年一季度，义乌外贸进出口总值突破2000亿元，同比增长25%。

“如今的义乌线上线下协同发展，跨境电商年交易额突破千亿元，直播带货、社群营销等新业态蓬勃兴起，让‘义乌小商品’通过更多渠道走向世界。”义乌市商务局相关负责人表示。

铁路义乌西站货场，一列列满载货物的中欧班列有序抵离，“钢铁驼队”在亚欧大陆版图上勾勒出纵横交错的脉络。不仅是服务和融入全国发展大局的有力举措，也在共建“一带一路”倡议的宏阔愿景中，成为互联互通、合作共赢的生动案例。

浙江省委表示，将深刻领悟习近平总书记关于把“义乌发展经验”进一步总结好、运用好的明确要求，进一步牢固树立和践行正确政绩观，奋力创造经得起实践、人民、历史检验的业绩。

小商品连通大千世界，一城实践印证发展真理。“义乌发展经验”的生命力，在于因地制宜的选择、敢为人先的勇气、服务大局的担当。改革创新，真抓实干，久久为功，义乌“小商品、大市场”的精彩篇章正在不断续写。(新华社杭州5月10日电)



2026年1月30日，义乌综保区跨境电商仓库的工人对完成海关申报的进口商品订单进行打包、粘贴快递面单。新华社记者 徐昱 摄



2025年9月15日，义乌一家体育用品公司的工人在赶制足球订单。新华社记者 尉晓敏 摄



2026年3月30日在义乌全球数贸中心拍摄的一家销售数码产品的店铺。新华社记者 黄宗治 摄

方式已在全国39个市场复制推广，改革已结出累累硕果。

“我到义乌23年，这里的改革一刻都没有停过。”程科源说，2024年，义乌开启新一轮国际贸易综合改革，出口拼箱货物“先查验后装运”等创新举措陆续落地，已有大批外贸企业从中受益。

因地制宜、尊重首创让市场的活力充分涌流。浙江省委党校经济学教研部副研究员杨志文认为，义乌始终把政府与市场的关系，既充分尊重市场规律，依靠民间活力和市场动力筑牢发展根基；又发挥政府引导保障作用，

国内  
国际

## 2025年度全国秋粮收购超3.38亿吨

新华社北京5月10日电(记者古一平) 国家粮食和物资储备局最新发布数据显示，2025年度秋粮旺季收购于今年4月底结束，全国各类粮食经营主体累计收购秋粮超3.38亿吨，为近年来较高水平。收购总体呈现进度快、购销活、价格涨等特点。

据初步统计，累计收购中晚稻1.03亿吨、玉米2.22亿吨、大豆1299万吨。河南、湖南、黑龙江3省启动中晚稻最低收购价执行预案，累计收购最低收购价中晚稻418万吨。

国家粮食和物资储备局粮食储备司司长罗守全表示，本季秋粮上市早、总体质量好，农民售粮踊跃、企业收粮积极，整体呈购销两旺的良好态势，收购价格稳中有涨。

同时，优质优价特征更加明显，优质食味稻价格每吨达3200元，优质高蛋白大豆价格每吨超过5000元。

据了解，2025年度秋粮旺季收购期间，国家粮食和物资储备局强化统筹协调，细化政策措施，相机灵活开展收储调控，多措并举推动产销衔接和农企对接，积极引导各类主体入市，不断激发市场购销活力，保障收购工作顺利开展。

2026年夏粮收购即将展开，国家粮食和物资储备局将加强对夏粮收购形势的分析研判，指导各地和有关企业提前制定收购方案，扎实做好夏粮收购工作准备，全力维护粮食市场平稳运行，促进粮食价格保持在合理水平。

## 天舟十号货运飞船发射任务取得圆满成功

新华社海南文昌5月11日电(记者李国利 刘艺 陈凯姿) 我国11日在文昌航天发射场成功发射天舟十号货运飞船。

当日8时14分，搭载天舟十号货运飞船的长征七号遥十一运载火箭，在我国文昌航天发射场点火发射，约10分钟后，天舟十号货运飞船与火箭成功分离并进入预定轨道，之后飞船太阳能帆板顺利展开，发射任务圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，后续，天

舟十号货运飞船将与在轨运行的空间站组合体进行交会对接。

天舟十号货运飞船搭载了1套舱外航天服以及航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段后的第5次货运补给任务，是工程立项实施以来的第39次发射任务，也是长征系列运载火箭的第641次飞行。

## 2026中国品牌价值评价信息在浙江发布

新华社杭州5月10日电(记者郑可意) 5月10日，由中国品牌建设促进会、新华社品牌工作办公室主办，《中国品牌》杂志社承办的“2026中国品牌价值评价信息发布”活动在浙江德清举行。来自国家有关部委、地方政府、中央企业和知名品牌以及新闻媒体等各界代表逾600人参加活动。

“中国品牌价值评价信息发布”是中国品牌建设促进会联合有关权威单位共同举办的公益性活动。该发布遵循品牌评价国际标准和国家标准，坚持“科学、公正、公开、公认”的工作原则，迄今已持续举办十三年，得到社会广泛关注。

记者了解到，今年参评品牌数量达到1063个，涵盖大部分行业的龙头企业；公开发布54

个品牌的品牌价值评价信息，包括企业品牌、产品品牌、自主创新品牌、中华老字号品牌及地理标志品牌，总品牌价值为13.2万亿元，比上年增长3890亿元。发布信息显示，品牌价值超过千亿元的品牌有26个，其中16个品牌的品牌价值超2000亿元。另有156家企业和41个地理标志品牌价值超过百亿元。

中国品牌建设促进会、《中国品牌》杂志社现场正式启动“中国式现代化品牌理论创新”主题征稿活动，优秀稿件将纳入《中国式现代化品牌理论创新》学术增刊并出版发行。

发布会上，中国品牌建设促进会还向社会各界发布了“2026中国品牌日·品牌公平竞争倡议”。

国际  
看点

## 俄方称乌方违反停火安排 乌方称俄军炮击顿涅茨克乌控区

新华社莫斯科/基辅5月10日电(记者包诺敏 李东旭) 俄罗斯国防部10日通报说，卫国战争胜利日期间，乌克兰违反停火安排，对俄境内平民和位于特别军事行动区的俄军阵地发动了袭击。

通报说，5月8日夜起，在特别军事行动区内的俄武装部队严格遵守停火安排，没有对乌克兰武装部队发动打击。但过去24小时，俄防空系统击落了57架乌克兰无人机。在特别军事行动区内，共记录到16071起乌方违反停火安排的袭击事件，包括阵地攻击和无人机空袭。

俄国防部表示，俄方对乌方违反停火安排的行为予以对等回应，发动了报复性打击。

乌克兰方面控制的顿涅茨克地区军事管理局局长瓦季姆·菲拉什金10日在社交媒体发文

称，过去一天，俄军对顿涅茨克前线城市进行了18次炮击，造成4名平民受伤。

菲拉什金称，俄军炮击重点是波克罗夫斯克和克拉马托尔斯克，多个居民点遭炮击。当地政府部门紧急疏散民众421人。

俄罗斯4日宣布，为纪念5月9日卫国战争胜利日，8日至9日将实施停火，希望乌方跟进。乌克兰总统泽连斯基随后宣布，乌方决定自6日零时起单方面实施停火，并要求俄方就结束战争采取真正举措。俄罗斯总统助理乌沙科夫8日晚表示，俄方同意美方将俄乌停火延长至5月11日的提议，并支持美方关于俄乌双方在11日前互换1000名被俘人员的提议。泽连斯基在社交媒体发文称，在美方斡旋的谈判框架内，俄方同意与乌方互换战俘的方案，5月9日至11日应实现停火。

## 伊朗对美国方案的回应 聚焦“结束战争与海上安全”

新华社德黑兰5月10日电 伊朗学生通讯社10日报道，伊朗对美方所提结束战争方案的回应聚焦于结束战争以及波斯湾和霍尔木兹海峡的海上安全问题。

伊朗伊斯兰共和国通讯社10日援引一名知情人士消息报道说，伊朗已向巴基斯坦调解方正式提交了对美国旨在结束战争的方案的回应。当前阶段的谈判将完全聚焦于停止地区

内敌对行动。

巴基斯坦外交部消息人士10日向新华社记者证实，当天在收到伊朗回应后，巴方已将其转交美方。

伊朗总统佩泽希齐扬10日在社交媒体上表示，伊朗永远不会向敌人屈服。他说，对话或谈判并不意味着投降或退让，其目标是争取伊朗民族的权利，并坚定捍卫国家利益。

## 韩国称霍尔木兹海峡起火船只曾遭袭

新华社首尔5月10日电(记者黄昕欣) 韩国外交部10日向新华社记者确认，4日在霍尔木兹海峡爆炸起火的韩国公司运营船只曾遭到袭击，尚不能确认发射不明飞行物的攻击主体。

韩国外交部发言人朴一10日称，韩国政府联合调查组8日对该船只实施现场调查。调查结果显示，当地时间4日15时30分左右，两个不明飞行物间隔1分钟先后两次击中该船船尾，撞击后现场出现火焰和浓烟，船尾受损区域出

现弯曲和变形。调查组计划对现场发现的不明飞行物残骸等进行进一步分析。

朴一表示，韩国政府将彻查此事，并为防止类似事件再次发生，推进包括与国际社会合作在内的一切可能方案，以切实保障国民安全。

韩国外交部4日向新华社记者确认，在霍尔木兹海峡内侧、阿联酋附近海域停泊的由韩国公司运营的一艘船只(巴拿马籍)当日发生爆炸并引发火灾，船上共有6名韩国籍船员及18名外籍船员，无人员伤亡。