

奋楫问天路 逐梦探苍穹

——写在第十一个“中国航天日”之际



□新华社记者 宋晨 李倩薇 李力可

今年4月24日是第十一个“中国航天日”。“探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。”2016年4月24日，习近平总书记在首个“中国航天日”之际作出重要指示。

牢记嘱托，中国航天发展步履不停。载人航天、月球探测、火星探测等重大工程捷报频传，商业航天提速发展。“十五五”规划纲要提出16个“强国”建设目标，航天强国作为其中之一，首次写入国家五年规划。

数十载栉风沐雨，几代航天人铸就“两弹一星”精神、载人航天精神、探月精神和新时代北斗精神等，成为中国人探秘九霄的不竭动力。中国航天人正以勃发之姿，逐梦苍穹，向着建设航天强国的目标奋楫前行。

勇毅跨越 载人航天行稳致远

浩瀚太空，中国空间站从容遨游。4月1日，在这个距离地球约400公里的“太空家园”里，神舟二十一号航天员乘组化身讲解员，展示介绍第五届“天宫画展”的作品。这80幅参展画作从1.5万余幅青少年报名作品中脱颖而出，描绘的是小画家们心中先锋榜样形象。

这独属于中国人的“浪漫”背后，是载人航天工程以坚实步伐不断迈向新高度的生动缩影。

从中国空间站稳定运行，到载人登月工程任务有序推进，中国载人航天一步一个脚印，在高质量发展道路上行稳致远。

习近平总书记指出，建设航天强国要靠一代代人接续奋斗。

4月17日，神舟二十一号航天员乘组圆满完成第三次出舱活动，航天员张陆已累计进行7次出舱活动，刷新了中国航天员个人出舱活动次数的纪录。神舟二十一号乘组涵盖航天员驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家三种类型，年龄结构上出现“70后”“80后”“90后”的“新老搭配”。

太空探索从不缺少挑战，应对风险的能力，正是中国航天的底气。

2025年，一块人类肉眼难以捕捉的空间碎片，猝不及防地击中神舟二十号飞船。应急响应机制被迅速启动，任务总指挥部果断决策，神舟二十号乘组乘坐神舟二十一号飞船返回东风着陆场；同时启动神舟二十二号飞船应急发射任务。

仅仅16天，中国载人航天史上的首次应急发射任务圆满完成。备份飞船与飞船的测试、总装、加注、发射。广大参研参试单位大力协同，成功让航天员乘组安全回家，彰显了“生命至上、安全第一”的理念。

南海之滨，文昌航天发射场，这里见证着中国载人航天奔向月球的新征程。

2月11日，长征十号运载火箭低空演示验证与梦舟飞船最大动压逃逸飞行试验在此成功实施。这次试验成功，验证了火箭一级上升段与回收段飞行、飞船最大动压逃逸与回收的功能性能，为后续载人月球探测任务积累了宝贵飞行数据和工程经验。

2026年，我国计划实施2次载人飞行任务、1次货运飞船补给任务。来自港澳地区的航天



2025年11月14日，搭载神舟二十号航天员乘组的神舟二十一号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。



2024年11月13日，在广东省珠海市举办的第十五届中国国际航空航天博览会上，观众在国家航天局“中国航天”展台观看拍摄嫦娥六号任务返回的月球背面月壤样品。

新华社记者 邓华 摄

员有望最早于今年执行空间站飞行任务，神舟二十二号飞行乘组1名航天员将开展1年期驻留试验。

在新起点上深化推进空间站应用与发展，和载人月球探测两大任务，为加快建设航天强国作出更大贡献，中国载人航天正以坚定的步伐，硬核的实力，逐梦星辰大海。

叩启苍穹 深空探测问天求索

4月17日的“中国航天日”新闻发布会上，国家航天局系统工程司副司长刘云峰介绍，2026年，中国航天任务继续密集实施，天问二号将接近目标小行星，开展近距离探测……中国深空探测的脚步从未停歇。

踏月逐星，探秘寰宇——

2024年6月，嫦娥六号圆满完成人类首次月球背面采样返回，带回1935.3克珍贵月背样品。月球背对地球的神秘地域，终于被中国人揭开了面纱。

2025年5月29日，天问二号探测器成功发射，开启我国首次小行星探测与采样返回之旅。

天问二号任务设计周期10年左右，小行星2016HO3是人类目前发现的地球准卫星之一，保留着太阳系诞生之初的原始信息，是研究太阳系早期物质组成、形成过程和演化历史的“活化石”。

追月探源，解码星尘——

如果说深空探测工程是“扬帆远航”，科学研究则是“精准落子”。

我国科研团队利用嫦娥六号样品，精准厘定月球最大撞击盆地南极-艾特肯盆地及其内部的阿波罗盆地，分别形成于42.5亿年前和41.6亿年前，为认识月球早期撞击历史提供了精确的“宇宙时钟”标尺。

更令人振奋的是，吉林大学科研团队从嫦娥六号带回的月壤中找到了天然形成的单壁

碳纳米管和石墨，这在国际上尚属首次。

接力向前，步履不停——

唯攀登者永不止步。深空探测的累累硕果，正加速转化应用，为逐梦月球夯实基础。

在位于安徽合肥的深空探测实验室，科研团队成功研制“月壤原位3D打印系统”。项目技术负责人杨洪伦介绍，系统利用聚光太阳能，将月壤高温熔融，从而制造出月壤砖。月壤是唯一材料，不需从地球携带任何辅料，可做到真正的原位资源利用。

从“取回月壤”到“利用月壤”，中国深空探测正在完成一个历史性跨越，孕育人类在月球上“安家”的梦想。

星河璀璨，征途漫漫——

前不久，嫦娥七号探测器已安全运抵文昌航天发射场，计划今年下半年择机发射。

在火星探测领域，天问三号火星采样返回任务有望实现人类首次火星取返回，计划今年转入正样研制阶段。

月球探测及深空资源利用领域，中国探月工程总设计师吴伟仁院士表示，我国在深空矿物冶炼、水冰提取、原位建造等资源开发的核心技术方向已经取得突破性进展，中国深空探测已经进入科学研究与资源利用并重的新阶段。

提速腾飞 商业航天奔赴星辰

3月30日，力箭二号遥一运载火箭在东风商业航天创新试验区成功发射。这型首飞即服务于国家任务的民营商业火箭，让“商业航天”再次成为热词。

国家航天局发布的数据显示，2025年，我国商业航天保持快速发展。全年完成发射50次，占我国全年宇航发射总数54%。

从2024年首次作为“新增长引擎”写入政府工作报告，到2025年在政府工作报告中升级为“新兴产业”，我国商业航天以全产业链协同创新，完成历史性跨越。

一系列政策出台，激活一池春水。

2025年，国家航天局宣布设立商业航天司，专职监管商业航天产业；同年11月公布的推进商业航天高质量发展行动方案（2025—2027年）提出，将商业航天纳入国家航天发展总体布局，加快形成航天新质生产力。

促进科技创新和产业创新深度融合，催动产业“加速度”。

近年来，可重复使用已成为新一代火箭的显著特征。中国航天科技集团杨树涛表示，火箭重复使用能大幅度降低发射成本、提高发射频次，是未来大规模自由进出空间的必经之路，也是我国航天强国建设的重要支撑。

当前，我国正加速向这一关键技术发起冲锋。2025年，朱雀三号、长征十二号甲两型重复使用运载火箭进行首飞测试；2026年2月，我国完成首次长征十号运载火箭一级箭体海上打捞回收任务，对推进运载火箭可重复使用技术发展具有重要意义。

今年，我国将有多型重复使用火箭开展飞行验证。相信在不久的将来，成功实现运载火箭重复使用的喜讯即将传来。

政策牵引、技术助推、市场驱动，产业集群加速形成。

4月7日，长征八号运载火箭以“一箭十八星”方式，将千帆星座第7批组网卫星送入预定轨道。至此，千帆星座卫星数量增至126颗。

随着我国卫星互联网系统建设全面加速，多地持续扩大布局商业航天产业。

北京火箭大街项目正式进入交付启用阶段，未来可提供卫星研发试验、智能制造平台等十余项共享服务；四川着力打造多业态融合的商业航天产业体系，未来将实现卫星规模化产能；安徽合肥依托卫星数据应用服务，集聚空天信息产业链企业上百家……

国家航天局局长单忠德表示，将加快论证实施重型运载火箭、可重复使用火箭、新一代国家空间基础设施等一批新的航天强国工程，努力抢占航天科技、航天产业制高点，构建航天发展新格局。

奋楫问天路，逐梦探苍穹。中国人探索太空的脚步必将迈得更大、更远！

（新华社北京4月23日电）

我国科学家发现两种月球新矿物镁嫦娥石、铈嫦娥石

新华社成都4月24日电（记者宋晨、李力可）我国科学家在嫦娥五号月球样品中，发现两种月球新矿物，均获国际矿物学协会新矿物命名及分类委员会批准，分别命名为镁嫦娥石与铈嫦娥石。这是继2022年嫦娥石之后，我国科学家发现的第二和第三种月球新矿物，也是全世界在返回月壤中发现的第七和第八种月球新矿物。

这是国家航天局4月24日在第十一个“中国航天日”主场活动启动仪式上，对外发布的嫦娥五号月球样品最新研究成果。

镁嫦娥石由中核集团核工业北京地质研究院李颖首席科学家牵头的月壤团队发现，晶体呈半自形至他形，主要产于嫦娥五号钻取月球样品中的玄武岩碎屑内部，粒径约2微米至30微米。

铈嫦娥石由中国地质科学院侯增谦院

士团队牵头发现，同时发现于嫦娥五号月球样品以及一块坠落于我国境内的月球陨石中，晶体主要呈半自形粒状或自形柱状形式，产于钙长石、铁辉石、氟磷灰石以及钛铁矿边部，粒径约3微米至15微米。

据介绍，镁嫦娥石、铈嫦娥石均属于稀土磷酸盐矿物，隐匿于月壤微尘之中，粒径仅数微米，晶体结构精妙独特，在地球上没有完全相同的对应矿物。它们与此前发现的嫦娥石同属于陨磷钙石族，该类矿物是月球、火星及小行星样品中常见的磷酸盐矿物，但在不同类地天体中表现出成分多样性和分布的不均一性。

此次发现为深化月球物质组成、地质演化、探索月球起源等研究提供重要科学依据，是我国深空探测与基础科学研究相结合的又一重要成果，对于增进人类对月球和宇宙认知具有重要意义。

涵盖老年文体娱多方面 全国“乐享银龄”系列活动在沈阳启动

新华社沈阳4月23日电（记者朱高祥、邹明仲）由民政部会同有关部门组织开展的全国“乐享银龄”系列活动启动仪式23日在辽宁沈阳举行。活动以“悦身心、展风采、促健康”为主题，内容涵盖文艺、文创、阅读、健身、康养、科普等方面，旨在扩大老年人精神文化产品服务供给。

据介绍，开展“乐享银龄”系列活动，是回应老年人高品质生活需求、提升老年人生活质量的现实需要，自2026年起每年常

态化举行。活动要求各地民政部门、老龄办履行好牵头责任，整合资源把活动办出彩、办出圈、办出色；倡导有关部门和机构、涉老社会组织、爱心企业和广大老年人积极参与。

启动仪式上，部分省份民政部门、全国性涉老社会组织、企业等进行了工作对接，就策划开展具体项目达成合作意向。同时，发布了“乐享银龄”系列标识，展示了部分特色品牌活动项目。

中国品牌蝉联全球汽车品牌价值百强榜上榜数量第一

新华社伦敦4月23日电（记者高文成）总部位于英国伦敦的品牌估值机构品牌金融集团23日发布的《2026全球汽车品牌价值100强》报告显示，中国汽车品牌共有24家入围，再次占据上榜数量首位。

报告指出，当前全球汽车行业正加速向新能源、智能化转型。成本管控能力、务实电动化布局以及在价格敏感市场的竞争力，成为决定品牌价值的核心要素。比亚迪、吉利、上汽等中国车企凭借全产业链协同、技术突破与全球化战略，在亚洲、欧洲等市场不断扩大份额，国际影响力持续提升。

2025年，中国新能源汽车在产量、销量、出口量、全球市占率、品牌数量五大维度领跑全球。

报告还显示，在全球市场格局方面，欧洲传统车企在华市场份额持续下降，而中国品牌在欧洲市场营收稳步增长。品牌金融

集团调研发现，在技术、创新、可持续性、性价比等消费者核心决策维度上，中国品牌已超越众多欧洲老牌车企。其中，英国市场对中国品牌接受度最高；德国市场虽因本土品牌忠诚度存在壁垒，但中国品牌在技术与创新层面已精准契合当地消费者核心需求，正凭借产品实力、用户口碑与长期布局稳步突破。

“全球汽车行业正处在关键转型节点，中国汽车品牌依托在电动汽车领域的领先优势，已成功抢占可观的全球市场份额。”品牌金融集团中国区总裁陈忆登接受记者采访时说，“面向未来，中国车企想在激烈竞争中持续领跑，必须进一步聚焦于技术创新、打造品牌差异化优势、全面提升消费者体验，以此提高品牌价值，强化品牌实力，最终实现利润率提升与长期可持续发展。”

白宫否认特朗普就与伊朗停火延长设最后期限

新华社华盛顿4月22日电（记者黄强徐剑梅）白宫新闻秘书莱维特22日表示，美国总统特朗普就与伊朗停火的延长时间设最后期限，希望伊朗领导层就美方最终提议作出意见一致的回覆。

就美国媒体当天上午报道特朗普愿意再给伊朗3到5天时间以作回复，莱维特称，这种说法不属实，特朗普本人并未就伊方回复设定任何“明确的最后期限”。她同时表示，具体时间表最终将由特朗普自己决定。

莱维特称，白宫和美国情报部门清楚伊朗方面在美国达成最终协议上由谁说了算，但伊朗内部“正上演一场实用主义者与强硬派之间的较量”，特朗普因而希望看到伊朗作出“一致的回复”。

她说，等待伊朗方面回复的同时，美国针对伊朗的“经济狂怒行动”仍在持续，“行

之有效且成果显著”的海上封锁未曾中断，对伊朗继续保持战略施压。

特朗普21日在社交媒体发表声明说，应巴基斯坦请求，他将延长同伊朗的停火期限，直至伊朗方面拿出一份意见一致的方案。美国阿克西斯新闻网22日援引一名美方消息人士的话报道，特朗普愿意再给伊朗3至5天停火时间，但不会“无限期”。美国有线电视新闻网同样报道，特朗普打算让伊朗在一个有限的时间范围内作回复。以色列第12频道电视台报道，以方从美方获悉，特朗普就延长对伊朗停火所设定的期限将于26日到期。

另外，莱维特稍早时接受福克斯新闻频道采访时说，特朗普并不认为伊朗伊斯兰革命卫队当天所说在霍尔木兹海峡附近扣押两艘船是违反停火协议，称“这些并非美国船只，也不是以色列船只”。

中情局特工在墨行动是否获授权 墨总统要美方解释

新华社墨西哥城4月22日电（记者吴昊 翟淑睿）墨西哥总统辛鲍姆22日说，墨外交部已致函美国驻墨大使罗纳德·约翰逊，要求美方说明两名美国安全机构人员参与墨北部奇瓦瓦州一次非法毒品实验室拆除行动的具体情况。她强调，此事涉及国家安全和主权，必须依据宪法和国家安全法予以澄清。

据美国媒体报道，这两名死于车祸的美国驻墨大使馆工作人员实为中央情报局特工。奇瓦瓦州现由墨西哥一个在野党执政。

辛鲍姆当天在新闻发布会上表示，墨联邦政府事先并不知晓奇瓦瓦州政府与美方人员存在直接合作，需查明相关合作是否符合国家安全法规定。墨方已向奇瓦瓦州政府和美国政府索取相关信息，正在核查相关人员是否具备相应授权，审查是否存在违反国家安全法的情况。

根据墨西哥国家安全法，外国执法人员只能在授权范围内同墨西哥开展信息联络与交换，不得行使墨西哥专属职权，不得在墨境内执行外国法律，也不得绕开外交部等法定渠道直接开展行动。

辛鲍姆还表示，美国总统特朗普曾多次提出向墨方提供更多支持，甚至建议美军事人员参与打击毒贩的相关行动，但墨方均明确表示“不需要”，因为此举将违反墨西哥宪法和法律。

美国驻墨大使约翰逊19日说，美驻墨使馆和墨方各有两名人员在一起“事故”中死亡，但未说明地点和性质。奇瓦瓦州总检察长塞萨尔·豪雷吉·莫雷诺说，4人完成扫毒执法行动后，当天凌晨在车队返程途中发生车祸死亡。遇害美方人员为州调查局职员，美方人员为在墨从事培训和顾问工作的教官，相关培训属墨美常规安全合作交流项目。



这是2025年11月13日拍摄的竣工中的北京火箭大街。新华社记者 顾晓宗 摄