

28年,穿沙公路在浩瀚沙海筑起4.5万公里绿色防线

内蒙古解锁治沙致富双密码

□内蒙古日报记者 高慧

金秋时节,通辽市科左后旗阿古拉镇雅敏嘎查村民都扎拉嘎驱车行驶在阿古拉公路上,车上拉的是刚从旗里买回的饲料,路两侧由簇簇沙柳、秸秆网格锁住的沙丘从车窗外快速闪过,景致分外宜人。“我们是做畜牧业养殖的,这条穿沙公路的修成,不仅方便了我们日常出行,还节省了运输成本,一年下来,能多收入近10万元。”都扎拉嘎说。

“锁边、固沙、复绿”,目前科左后旗已修建穿沙公路约2600公里,实现沙地增绿、农牧民增收,而这只是内蒙古以路治沙的缩影。

早在28年前,作为全国治理荒漠化的主战场的内蒙古,就开始将修路与防沙治沙同步推进,解锁治沙致富双密码。

如今在内蒙古大地,已建成穿沙公路4.5万公里,打通约7000个建制村、1.8万个自然村。一条条穿沙公路与草方格、防风林共同构成防沙屏障,将流动沙地切割成“棋盘格”,既为防沙治沙提供公路服务,解决出行难题,又推动旅游、农业和光伏等产业同步发展。

公路“切沙”分块 绿色一路突围

这段时间,乌力吉大爷经常在新修的路边站很久,看着来来往往运送沙石料的车辆,他心里美滋滋的。“这条路修通后,不仅出行方便了,牛羊也能卖上好价钱。儿子要是回来搭两个蒙古包,开个牧家乐兴许比打工好些。”乌力吉说。

在内蒙古赤峰市克什克腾旗西部的浑善达克沙地边缘,省道220线罕达罕至乌兰布统段公路蜿蜒向前。这条路不仅是牧民进出的“生命线”,更是锁住沙丘的“生态线”。这段路自2022年开工建设以来,累计投入1500万元用于路基防风固沙及沙害治理。项目建成后,将完成格状沙柳植草58万平方米,播撒草种100万平方米,绿化沙地100万平方米以上。

“治理沙地就像吃西瓜,切成小块才方便下口。”克什克腾旗交通运输局局长那日苏这样比喻当地以路治沙的思路。那日苏介绍,目前经乌高速、省道220线、省道105线将浑善达克沙地分割成5块整体区域,并通过农村公路建设将沙地分割成多个独立单元。在克什克腾旗,已经累计建设23条穿沙公路,将沙地切割成40余个网格,最小的仅80亩。近年来,克什克腾旗又新建穿沙公路150公里,治理沙地面积超40万亩,带动当地农牧民2500余人就地就近务工,实现治沙提速、增收有道。

内蒙古横跨“三北”,是我国北方面积最大、种类最全的生态功能区。同时也是我国荒漠化和沙化土地最为集中、危害最为严重的省区之一,境内分布有巴丹吉林、腾格里、乌兰布和、库布其“四大沙漠”和毛乌素、浑善达克、科尔沁、呼伦贝尔“四大沙地”,生态环境基础十分脆弱。而在多年防沙治沙实践中,内蒙古逐步走出了一条“以路划区、分块治理、锁住四周、渗透腹地”的以路治沙道路。

这条道路的探索,始于1997年。时年6月16日,内蒙古第一条穿沙公路建设在鄂尔多斯

市杭锦旗拉开序幕。建设者在修路的同时也进行治沙工作,他们在公路迎风面设置了宽度为300米的沙障,在背风面设置了宽度为150米的沙障,背运沙柳、拉运秸秆、设置沙障、植树造林……杭锦旗先后发动7次万人以上参与的“治沙大会战”。1998年10月,投资2300多万元、全长115公里的锡(尼镇)乌(拉山)穿沙公路三级砂石路面全线贯通。公路在延伸,绿色在铺展,从此库布其沙漠中崛起了一道“绿色长廊”。

时至今日,杭锦旗境内6条穿沙公路“两横四纵”,总里程近930公里,通过在穿沙公路两侧栽种沙柳进行固沙,目前治沙控制面积已达600万亩,穿沙公路两侧草木葱茏,绿色一路突围。

路通激活产业 农牧民依路生“金”

赤峰市翁牛特旗白音套海的沙漠水稻小有名气,是备受消费者青睐的有机绿色农产品,之前因道路不畅,很大一块效益被居高不下的运输成本“吃掉了”。2021年,横贯科尔沁沙地的乌丹至白音套海生态旅游产业路(简称“乌白公路”)彻底改变了局面。

当地的龙源精米加工厂负责人杜海军算了一笔账,他承包稻田500亩,每年出售稻米30吨,仅运输成本每吨可减少50—100元,大概能多收入3万元。“这笔额外的收入完全是乌白公路的功劳!”提起这条路,杜海军不吝称赞。乌白公路通车后,当地车流量翻了一番,货运成本降低约40%,直接或间接带动近8万名沿线群众

增产增收,沙地腹地特产得以“飞出”,景区也吸引了更多游客。

乌白公路是翁牛特旗开通的第13条穿沙公路,也是迄今为止赤峰市规模最大、里程最长的沥青路面穿沙公路。在建设过程中,不仅实现两侧近5万公顷的沙地综合治理,同时穿沙海、连村镇,贯通了沿线30万亩稻田和多个特色小镇,串起了沿线周边的特色产业、生态农牧业、红色研学点和特色旅游资源,形成了“公路+生态+产业+旅游”等多位一体的融合发展新模式。在乌白公路的带动下,2024年,翁牛特旗接待游客287.5万人次,实现旅游综合收入35.38亿元,同比2023年分别增长13.6%和7.2%。同年,乌白公路被评选为“全国十大最美农村路”。

自2003年建成第一条穿沙公路起,22年间翁牛特旗已贯通17条共计494.5公里的穿沙公路,形成“六横十一纵”治沙网格体系,累计完成沙地综合治理560万亩。这些穿沙公路犹如一条条跳动的脉搏,不仅将生命之绿植入沙海深处,同时也生出了金色的希望。

7月,在鄂尔多斯市杭锦旗独贵塔拉镇的亿利生态光伏发电综合治理示范项目区内,光伏板连绵数公里宛如蓝海。借助光伏板下的空地,牧民刘超胜经营起了“小农场”,不但种了土豆、玉米、西红柿,还养了牛羊和鸡。

“牛羊的粪便可以作为光伏基地板间种植作物的肥料,改善沙地土质的同时还能促进作物生长,而这些作物又能作为饲料供应养殖场,循环发展的同时还能促进沙漠生态改善。一年忙下来有20多万元的收入。”刘超胜的笑意写在

秋季学期投入补助资金3亿元惠及约16.4万名儿童

内蒙古逐步推行免费学前教育

据内蒙古新闻网 9月4日,内蒙古自治区人民政府新闻办召开新闻发布会,对新出台的《内蒙古自治区逐步推行免费学前教育工作实施方案》进行政策解读。今年秋季学期,我区约有16.4万名大班适龄儿童能够享受到这一政策红利,各级财政预计投入补助资金3亿元。

实施方案包括逐步免除全区学前教育保育教育费、进一步巩固完善家庭经济困难儿童资助政策、进一步健全自治区普惠性学前教育投入机制三个方面的具体举措。方案提出,从2025年秋季学期起,免除全区公办幼儿园学前一年在园儿童保育教育费。对教育部门批准设立的民办幼儿园学前一年在园儿童,参照当地同类型公办幼儿园免除水平,相应减免保育教育费。民办幼儿园实际保育教育费收费标准高于所在地同类型公办幼儿园免除水平的,幼儿园可以继续向在园儿童家庭收取差额部分。对因免保育教育费导致幼儿园收入减少的部分,由财政部门综合考虑保育教育费在园儿童人数、所在地保育教育费生均实际收费水平等情况予以补助,补助资金由中央、自治区与盟市、旗县共同分担。

此外,为做好“兜底保障”,从今年秋季学期起,自治区对在我区公办园和普惠性民办园就读的家庭经济困难儿童发放生活补助。资助标准根据困难等级分档确定,A类家庭经济困难儿童每生每年2000元;B、C类家庭经济困难儿童每生每年1000元。

在健全普惠性学前教育投入机制方面,实施方案提出,各级人民政府要将公办幼儿园教师工资纳入财政保障范围,解决教师的后顾之忧;自治区将继续落实公办幼儿园生均公用经费基准定额和普惠性民办幼儿园补助标准政策,为学前教育普及普惠安全优质发展提供坚强的经费保障。方案还对强化资金管理提出了具体要求,自治区财政厅将会同教育厅密切关注各地政策实施情况,加强动态监测评估,根据评估结果研究调整各盟市的生均财政补助标准,推动建立长效的监督体系。

据了解,教育厅已对各地落实免费学前教育政策进行了提前部署,各盟市正在按照实施方案加快工作进度,切实把这项党和国家的重要惠民政策落实落细。(刘志贤)



兴安盟科右前旗今年沙果种植面积10.55万亩,盛果期面积约4.5万亩,沙果产业覆盖6000余户果农,预计2025年产值有望突破亿元大关。曾经不起眼的小沙果,如今成为当地百姓的“致富果”。图为果农在科右前旗大石寨镇万亩果园采摘沙果。 王磊 摄

乌梁素海系统治理生态持续向好

据《内蒙古日报》日前,记者从巴彦淖尔市乌梁素海生态保护中心获悉,通过系统实施山水林田湖草沙综合治理,乌梁素海流域生态环境持续向好,鸟类种群数量增至260种,总数约70万只。

在乌梁素海湿地,乌拉特国家级自然保护区管理局工作人员观测疣鼻天鹅、翘鼻麻鸭等重点鸟类的栖息与繁殖情况。随着生态环境持续改善,许多野生鸟类迁徙而来。

“近年来,随着流域生态功能持续增强,疣鼻天鹅数量已从200只增至600余只,成为生态改善的标志性物种。”巴彦淖尔市乌拉特国家级自然保护区管理局工作人员杨道尔基介绍。

被誉为“黄河之肾”的乌梁素海,是北方重要生态屏障。而多年前,这片水域一度危机四伏,鸟类和鱼类大面积死亡,生态系统濒临崩溃。巴彦淖尔市乌拉特前旗村民曹建山回忆:“以前水体发黑,船行

过处,翻起的淤泥散发恶臭。”

拯救“黄河之肾”迫在眉睫。关停排污企业、兴建污水处理厂、清理湖中淤泥……但效果并不持久。2018年起,国家对乌梁素海流域启动一体化修复,这里迎来系统性转折。

据悉,当地投资50.86亿元实施35项国家试点工程,涵盖沙漠锁边、灌区面源污染治理、工业废水处理等领域;并在“十四五”期间规划投入35.89亿元,推进水环境、水生态、水资源三大类13个项目。

“治理模式已从单纯治湖转向系统流域,生态修复也从单要素治理转向多要素协同治理。”巴彦淖尔市乌梁素海生态保护中心主任包巍介绍,通过乌兰布和沙漠锁边、河套灌区农业面源污染治理、工业园区工业废水治理、城镇污水处理及湖区生态调控等综合措施,湖心断面水质连续稳定达到地表水Ⅳ类标准。(薄金凤)

内蒙古推出六大主题秋季旅游产品

据新华网 9月5日,内蒙古自治区文化和旅游厅推出六大主题秋季旅游产品,同时启动旅游市场秩序专项整治。

内蒙古自治区文化和旅游厅资源开发处处长郭韶峻介绍,今年秋季,内蒙古整合全域旅游资源,打造特色鲜明的秋季旅游盛宴。在“秋景秋游”产品中,大兴安岭的彩林叠嶂、呼伦贝尔的鎏金草原、大青山的层林尽染等景观将限时登场;“穿越秋天”自驾产品涵盖G331边境公路、热阿自驾线等线路,让游客在驰骋中饱览森林、草原、沙漠等地貌;“秋季观星”精选正镶白旗明安图观测站、乌兰哈达火山等点位,解锁草原星空与极光的浪漫;

“秋居度假”推出阿尔山康养、腾格里沙漠露营等特色体验;“内蒙古味道”串联起烧麦、布里亚特包子等地方美食;“秋季活动”中将举办乌海沙漠葡萄酒节、额济纳胡杨节、阿拉善英雄会等30余项特色活动。

内蒙古自治区文化和旅游厅市场管理处副处长安平表示,为保障游客体验,将健全旅游诚信机制,通过信用档案建设、“红黑榜”公示等方式,保护消费者、经营主体的合法权益。文化市场综合执法监督处处长刘佳介绍,启动秋季旅游市场秩序专项整治,重点查处不合理低价游、虚假宣传等行为,强化景区安全隐患排查,确保旅游市场规范有序。(徐红梅)

内蒙古升级高速服务区“司机之家”

据内蒙古新闻网 近日,自治区交通运输厅组织开展高速公路服务区“司机之家”标准化规范化提升行动,改善广大货车司机停车休息环境。

高速公路服务区“司机之家”是依托高速公路服务区,为货运车辆及货车司机提供公共服务的场所。内蒙古聚焦货车司机停车休息急难愁盼问题,优先选取货车司机流量大、有加油加气站、充换电基础设施的高速公路服务区实施建设改造,让货车司机放心停车、安心休息。

根据行动方案,到2025年9月底和2026年4月底,内蒙古将分别改造、建设符合“日均货车流量300辆以上,且每座高速公路服务区型‘司机之家’”“间隔20公里以上”的标准化规范化高速公路服务区型“司机之家”10座,健全完善制度规范,建立可持续建设运营服务的长效机制。目前内蒙古已建成并验收的高速公路服务区“司机之家”有17个。自治区交通运输厅将联合自治区总工会对新改造、建设的“司机之家”进行实地验收。(高慧)

2025年伊利内蒙古自治区足球超级联赛第三轮评析

随着2025年伊利内蒙古自治区超级联赛第三轮的比赛落下帷幕,12支球队均已完成了首回合的碰面。与本赛季开始前球迷所预料的,这个赛季的蒙超联赛并未出现“一家独大”的情况,12支队伍实力较为均衡,也为球迷奉献了一场又一场的赛事盛宴。而经过首回合的碰面,各支队伍对彼此有了更深入的了解,接下来回合的较量必然也会有更具针对性的部署,比赛的观赏性也将得到进一步的提升。

1

在A组中,三轮比赛过后,赤峰队暂时登顶积分榜榜首。从客场战平包头队,到主场赢下巴彦淖尔,赤峰队可谓是渐入佳境,而第三轮比赛与通辽队上演的“蒙东”德比,赤峰队更是在落后的局面下完成绝杀,将3分收入囊中。除了技战术配合愈发娴熟之外,三轮不败的成绩也给予了队员一定的信心,让球队上下可以更加积极地面对接下来的比赛。值得注意的是经过三轮的较量,赤峰队也遭遇了一定的伤病,如何避免伤病对球队造成影响,将在接下来的比赛中考验着教练组。

第三轮比赛中,做客赤峰鸟巢的通辽队并未能如愿带走3分,赛季开始后的两连胜被赤峰队终结。此前两轮比赛中,凭借着年轻的锋线组合通辽队以“最低消费”成功抢到6分,但在面对进攻能力不俗的赤峰队时,通辽队在防守端的问题逐渐显露,最终遭遇对手绝杀。随着联赛的深入,如何提升进攻能力和防守能力都是通辽队需要着力解决的问题。

包头队原是A组中的传统强队,但联赛开始后包头队的表现俨然是令人失望的。即便锋线上有崔子洋这样的前职业球员坐阵,但包头队在三场比赛中仅仅打入一球,相对而言,包头队在防守端表现得更为优秀。在第三轮客战巴彦淖尔比赛中,凭借对手的乌龙球成功赢下3分,包头

队暂时锁定了小组第三的位置。在对阵巴彦淖尔的比赛,在运动战无法打开局面的情况下,包头队更多通过定位球战术寻求破门机会,在接下来的比赛中,或许定位球进攻会成为包头队的致胜法宝。

三轮比赛过后未尝一胜的巴彦淖尔队则是排在了A组积分榜的末尾。首回合的比赛中,巴彦淖尔队需要总结的问题太多,首先是定位球的防守问题,巴彦淖尔在第二轮和第三轮比赛中先后被对手通过定位球的方式赢下比赛,后卫和守门员在防守过程中存在着一定的沟通问题。其次是反击效率问题,巴彦淖尔队有着清晰的防守反击思路,但在门前最后一脚的处理上并不够冷静,导致进球效率大打折扣。第三是如何解决心态问题,三轮不胜的魔咒无疑困扰着巴彦淖尔队,如何轻装上阵完成接下来的比赛,考验着巴彦淖尔队全队上下。

2

在B组中,三轮比赛过后暂居榜首的鄂尔多斯队无疑是本赛季夺冠的热门,即便是本赛季开始后遭遇舟车劳顿的三个客场,但鄂尔多斯队依然展现出了顽强的斗志,三轮比赛中狂轰8球且一球未丢,可谓是攻防俱佳。尤其是第三轮面对卫冕冠军锡林郭勒盟队的比赛中斩获胜利,让鄂尔多斯队对冠军有了更多的憧憬。次回合的较量中鄂尔多斯则是三个主场的比赛,在家乡球迷的支持下,鄂尔多斯想必会拿出更加精彩的表现。

相比之下,卫冕冠军锡林郭勒盟队的表现可谓是高开低走,两个客场的比赛取得一胜一平,第三轮回到主场则是不敌鄂尔多斯队遭遇赛季首败。锡林郭勒盟队除了需要在技战术上进行调整之外,还要释放卫冕冠军这个身份带来的压力。

在首回合较量中的最后一个主场比赛中,呼伦贝尔队终于是通过一场大胜提振

了信心,也让球队可以以更积极的心态迎战接下来的比赛。只是由于天气原因,呼伦贝尔队将在9月中旬踏上漫长的客场之旅,客战作战缺少球迷支持的呼伦贝尔队能否延续对阵兴安盟队的精彩表现,不禁让人期待。

兴安盟队在这个赛季则是以三场大比分的失利排在了B组积分榜的末尾。进攻乏力、防守效率低下,均成为兴安盟队亟需解决的问题,阵容的调配,技战术风格的变更均是短时间内无法立竿见影的,因此尤其考验教练组的能力。此外三场大比分的失利对球员信心打击巨大,次回合的比赛对于兴安盟队来说无疑是从头再来。

3

乌兰察布队无疑是本届赛事的一匹黑马,是除了鄂尔多斯队之外,唯一一支在前三轮的比赛中取得全胜的队伍。但做客乌海的比赛并不轻松,外援的缺席让乌兰察布队一度陷入被动,好在半场休息时及时作出调整,最终能够在客场全身而退。揭幕战中对阵呼和浩特队的比赛中,乌兰察布队就给球迷一份惊喜,即便是防守端仍有待提高,但凭借外援的表现,乌兰察布队让任何一支球队都不敢有轻慢之心。

作为传统意义上的强队,呼和浩特队在赛季开始前被球迷寄予厚望,但面对来势汹汹的乌兰察布队,呼和浩特队可谓是很快认清了现实,在接下来的比赛中调整首发阵容和技战术风格,重新回到正轨,通过接连两场胜利稳定在小组第二的位置上。

阿拉善盟队和乌海队两支队伍实力相当,在面对技战术风格更为成熟、队员配合更精妙的乌兰察布队和呼和浩特队时,没有任何还手之力,想要在这样的组中完成突围,对于两支球队来说可谓是难上加难,想要在小组赛中进一步提升成绩,阿拉善盟队和乌海队还是要先立足防守。

来源:足球频道